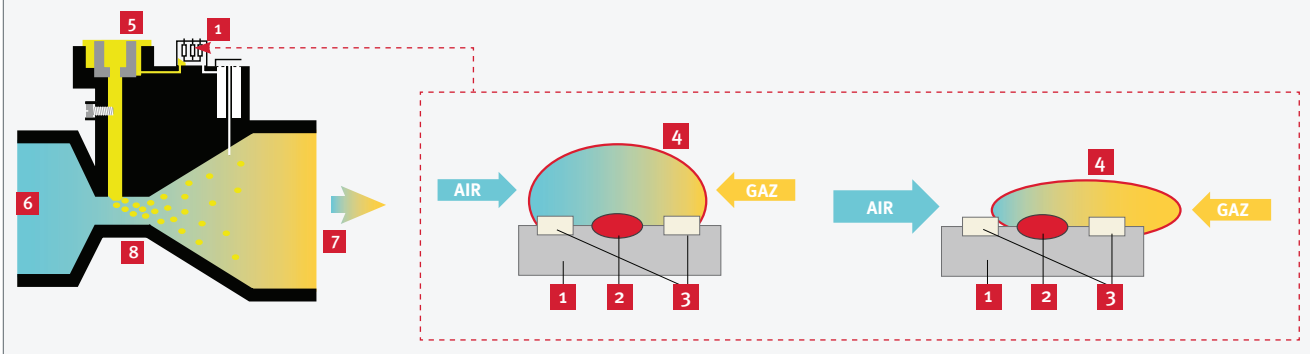




H-Mod : nouvelle vanne gaz électronique pour une plus large plage de modulation

Principe de fonctionnement de la vanne gaz électronique



Le capteur MFS optimise en permanence le mélange air/gaz. Grâce à une mini résistance chauffante centrale (2), le mélange air/gaz (4) formant un nuage au dessus de la résistance est élevé à une température donnée.

Les deux capteurs de température latéraux (3) doivent toujours être chauds, si l'un d'entre eux refroidit, cela signifie qu'il y a un excès d'air ou de gaz.

La carte électronique reliée au capteur MFS ajuste alors le mélange pour une combustion toujours parfaite.

- 1** Capteur MFS (Mass Flow Sensor)
- 2** Résistance chauffante
- 3** Capteurs de température
- 4** Mélange air/gaz
- 5** Diaphragme gaz
- 6** Entrée d'air
- 7** Sortie du mélange air/gaz
- 8** Col du Venturi